



Fork Truck Control – iFob per Truck

Systemy zarządzania kluczami oraz przedmiotami Traka są sprzedawane na całym świecie, dla szerokiego wachlarza klientów, od więzień do kasyn, włączając w to centra dystrybucyjne. System zarządzania wózkami widłowymi Traka, w samej Wielkiej Brytanii pracuje w ponad 8000 pojazdów.

iFob per Truck - zaprojektowany dla dużej floty wózków widłowych, w której kierowca korzysta z jednego pojazdu przez całą zmianę.

iFob i depozytoryzacja kluczy Traka

iFoby (chipy w kształcie pocisku) przechowywane są w depozytorze kluczy, gdzie poprzez ich zakodowanie



stają się inteligentnymi kluczami zdolnymi uruchomić dany pojazd, zastępując tym samym klucze standardowe, czy też klawiatury PIN. Każdy iFob przypisany jest do pojedynczego pojazdu.

Kiedy kierowca potrzebuje skorzystać z danego pojazdu, podchodzi do

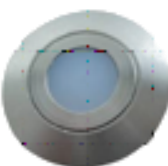


depozytora kluczy i za pomocą ustalonej wcześniej

metody identyfikacji (karta zbliżeniowa, karta magnetyczna, czytnik biometryczny, PIN) otwiera drzwi depozytora umożliwiając tym samym pobranie przypisanych kluczy. System sprawdza, czy dany pracownik ma ważną licencję na korzystanie z pojazdu oraz informuje o tym już 30 dni przed jej wygaśnięciem. Diody LED umieszczone w depozytorze sygnalizują, które pojazdy mogą zostać pobrane przez zalogowanego kierowcę. Po odblokowaniu iFoba za pomocą przycisku obok gniazda receptorowego, może on zostać pobrany, uprawniając tym samym do uruchomienia zdefiniowanego wcześniej pojazdu. W każdej chwili dowolny użytkownik (kierownik, inny pracownik) za pomocą klawiatury PIN przy depozytorze, może sprawdzić kto obecnie posiada brakujące klucze. W przypadku zgubienia klucza, za pomocą tzw. iFoba serwisowego w kilka sekund można go zastąpić nowym. System Traka32 zapisuje wszelkie operacje dotyczące iFobów i użytkowników, umieszczając je w bazie danych, co umożliwia pełny audyt i kontrolę nad nimi.

Przycisk zatwierdzający

Kiedy kierowca wkłada iFoba do gniazda umiejscowionego w pojeździe, zamontowany w nim podświetlany przycisk miga przez dwie minuty (czas



definiowany w systemie). W tym czasie kierowca ma czas na sprawdzenie poprawności działania pojazdu według załączonej zazwyczaj

listy. Jego wciśnięcie oznacza, że dany pojazd jest sprawny i jednocześnie go uruchamia. System zapisuje w iFobie informacje o zatwierdzeniu sprawdzenia pojazdu, która potem znajdzie się w oprogramowaniu.



Jeśli kierowca nie naciśnie przycisku w ciągu dwóch minut, pojazd zostanie automatycznie unieruchomiony. Jeśli tak się stanie, kierowca musi wyciągnąć iFoba z gniazda, włożyć go ponownie i powtórzyć cały cykl.

Raportowanie błędów

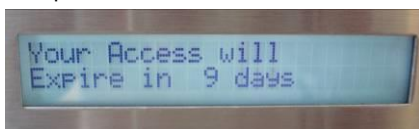
Jeśli podczas sprawdzania pojazdu lub późniejszej pracy, kierowca wykryje problem, może go zapisać poprzez przyciśnięcie przycisku przez 10 sekund. Uniemożliwi to zarówno jemu, jak i innym kierowcom, użycie tego pojazdu, do czasu aż błąd nie zostanie zresetowany przez technika lub inną osobę posiadającą do tego uprawnienia. Raportowanie błędu następuje w momencie włożenia iFoba do gniazda w depozytorze. Na wyświetlaczu depozytora pojawi się komunikat



z prośbą o wprowadzenie numeru błędu. Lista błędów powinna być zawieszona lub przymocowana na stałe przy depozytorze. Jeśli błąd

zdefiniowany jest jako krytyczny, iFob zostanie zablokowany do czasu naprawienia usterki i jego odblokowania przez osobę zarządzającą sprzętem.

Po zamknięciu drzwi depozytora, informacja o błędzie przekazywana jest do oprogramowania Traka32. Wszelkie informacje o błędzie, w tym: jakiego typu jest to błąd, kto go wprowadził, kiedy został wprowadzony są widoczne dla osoby zarządzającej oprogramowaniem. Dzięki iFobowi serwisowemu, pojazd może zostać uruchomiony przez technika oraz przetransportowany do warsztatu, gdzie zostanie poddany odpowiednim naprawom.



Po usunięciu usterki, technik powinien odnotować jej naprawę w oprogramowaniu oraz za pomocą iFoba serwisowego usunąć błąd z pojazdu.

Czujnik uderzeniowy

Czujnik uderzeniowy (opcjonalny element) rejestruje, czy pojazd został poddany uderzeniu o sile wcześniej zdefiniowanej w systemie.



Oprogramowanie zainstalowane w urządzeniu ignoruje wstrząsy mogące wystąpić podczas normalnej pracy: przejazd po torach, dylatacji itp., ale rejestruje kontakt np. z innymi pojazdami lub elementami infrastruktury. Kiedy zostanie wykryty wstrząs, a jego wartość przekroczy zdefiniowaną w systemie siłę, pojazd zostaje unieruchomiony (od razu lub po

zdefiniowanym wcześniej okresie czasu). Pojazd może zostać odblokowany poprzez osobę zarządzającą. Szczegóły o zdarzeniu z wykorzystaniem czujnika, zapisane są w iFobie do czasu jego zwrotu do depozytora.

iFob serwisowy

We wszystkich systemach Traka, iFob serwisowy pozwala na korzystanie z każdego pojazdu oraz na przeprowadzenie koniecznych działań w zakresie ich konfiguracji.

Prosta instalacja i wsparcie techniczne

Immobiliser Traka z łatwością instaluje się w pojazdach, a sam proces montażu nie zajmie dłużej niż 30 minut.

Depozytor kluczy jest instalowany przez



doświadzonego serwisanta firmy Traka, który przeprowadza także szkolenie z jego obsługi jak i zapewnia późniejsze wsparcie techniczne. Wszystkie produkty Traka są produkowane na zamówienie klienta w Wielkiej Brytanii.

Traka dostarcza rozwiązanie pozwalające na efektywne oraz bezpieczne zarządzanie specjalistycznymi pojazdami. Kierowca, świadomy swojej odpowiedzialności za pojazd, będzie bardziej o niego dbał oraz zwracał uwagę na nieprawidłowości. Może to przynieść oszczędności – nawet rzędu 80%.

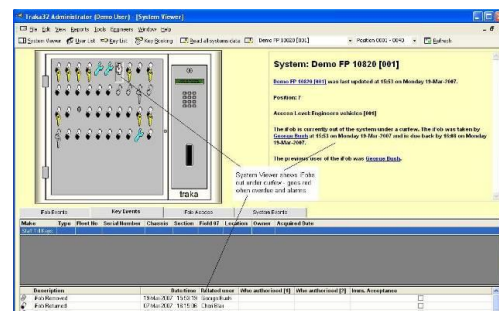


Inne aplikacje

W ofercie Traka znajdują się także inne rozwiązania wspomagające pracę centrów dystrybucyjnych takie jak systemy zarządzania AMT (zawierających informację o towarze do pobrania), systemy DockSafe i Loading Bay (zapewniające bezpieczny załadunek), systemy zarządzania wartościowymi przedmiotami np. Telefonami, narzędziami.

Pozostałe

Depozytory kluczy Traka są wykorzystywane na całym świecie w przedsiębiorstwach każdego typu (banki, kasyna, więzienia, rafinerie itp.).



Aby uzyskać więcej informacji lub umówić się na prezentację systemu Traka, skontaktuj się z lokalnym dystrybutorem, który przedstawi oraz pomoże Ci w wyborze odpowiedniego dla Ciebie rozwiązania.