

## Fork Truck Control – iFob per Person

**Systemy zarządzania kluczami oraz przedmiotami Traka są sprzedawane na całym świecie, dla szerokiego wachlarza klientów, od więzień do kasyn, włączając w to centra dystrybucyjne. System zarządzania wózkami widłowymi Traka, w samej Wielkiej Brytanii pracuje w ponad 8000 pojazdów.**

**iFob per Person** -zaprojektowane dla organizacji, w których kierowca w ciągu swojej zmiany kilkukrotnie musi zmieniać pojazd.



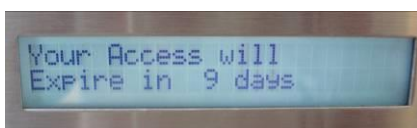
### **iFob i depozytory kluczy Traka**

iFoby (chipy w kształcie pocisku) przechowywane są w depozytorze kluczy, gdzie poprzez ich zakodowanie stają się inteligentnymi kluczami zdolnymi uruchomić dany pojazd, zastępując tym samym klucze

standardowe, czy też klawiatury PIN. Pojedynczy iFob pozwoli użytkownikowi na dostęp do pojazdu, do którego posiada uprawnienia. Kiedy kierowca chce skorzystać z wybranego pojazdu, podchodzi do depozytora kluczy i za pomocą ustalonej wcześniej metody identyfikacji (karta zbliżeniowa, karta magnetyczna, czytnik biometryczny, PIN). Po poprawnej identyfikacji, drzwi depozytora otwierają się. System automatycznie sprawdza ważność licencji użytkownika na dany typ pojazdu i w razie potrzeby informuje o konieczności jej odnowienia.

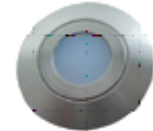


Kierowca, za pomocą przycisku, zwalnia iFoba. Zielona dioda LED informuje do jakiego iFoba ma on uprawnienia. Jego pobranie zajmuje dosłownie chwilę podczas której system zapisuje na nim informacje dotyczące uprawnień danego kierowcy. Od tego czasu iFob zawiera wszelkie informacje na temat kierowcy oraz jego licencji na prowadzenie określonych pojazdów. Przy każdym uruchomieniu pojazdu, informacja o dacie i godzinie jego użytkowania zostaje zapisana w iFobie. Dane te przechowuje, aż do jego zwrotu do depozytora i sczytania ich przez system.



### **Przycisk akceptacji**

Kiedy kierowca wkłada iFoba do gniazda umiejscowionego w pojeździe, zamontowany w nim podświetlany przycisk miga przez dwie minuty (czas definiowany w systemie). W tym czasie kierowca ma czas na sprawdzenie poprawności działania pojazdu według załączonej zazwyczaj listy. Jego wciśnięcie oznacza, że dany pojazd jest sprawny i jednocześnie go uruchamia. System zapisuje w iFobie informacje o zatwierdzeniu sprawdzenia pojazdu, która potem znajdzie się w oprogramowaniu.



Jeśli kierowca nie naciśnie przycisku w ciągu dwóch minut, pojazd zostanie automatycznie unieruchomiony. Jeśli tak się stanie, kierowca musi wyciągnąć iFoba z gniazda, włożyć go ponownie i powtórzyć cały cykl.

### **Raportowanie błędów**

Jeśli podczas sprawdzania pojazdu lub później pracy, kierowca wykryje problem, może go zapisać poprzez przyciśnięcie przycisku przez 10 sekund. Uniemożliwi to zarówno jemu, jak i innym kierowcom, użycie tego pojazdu, do czasu aż błąd nie zostanie zresetowany przez technika lub inną osobę posiadającą do tego uprawnienia. Raportowanie błędu następuje w momencie włożenia iFoba do gniazda w depozytorze kluczy. Na wyświetlaczu depozytora pojawi się komunikat z prośbą o wprowadzenie numeru błędu. Lista błędów powinna być zawieszona lub przymocowana na stałe przy depozytorze. Jeśli błąd zdefiniowany jest jako krytyczny, iFob zostanie zablokowany do czasu naprawienia usterki i jego odblokowania przez osobę zarządzającą sprzętem.



Po zamknięciu drzwi depozytora, informacja o błędzie przekazywana jest do oprogramowania Traka32. Wszelkie informacje o błędzie, w tym: jakiego typu jest to błąd, kto go wprowadził,



kiedy został wprowadzony są widoczne dla osoby zarządzającej oprogramowaniem. Dzięki iFobowi serwisowemu, pojazd może zostać uruchomiony przez technika oraz przetransportowany do warsztatu, gdzie zostanie poddany odpowiednim naprawom.

Po usunięciu usterki, technik powinien umieścić informację o niej w oprogramowaniu oraz za pomocą iFoba serwisowego usunąć błąd z pojazdu.

### Czujnik uderzeniowy

Czujnik uderzeniowy (opcjonalny element) rejestruje, czy pojazd został poddany uderzeniu o siłę wcześniej zdefiniowanej w systemie. Oprogramowanie zainstalowane w urządzeniu ignoruje wstrząsy mogące wystąpić podczas normalnej pracy: przejazd po torach, dylatacji itp., ale rejestruje kontakt z metalowymi częściami np. innymi pojazdami. Kiedy zostanie wykryty wstrząs, a jego wartość przekroczy zdefiniowaną w systemie siłę, pojazd zostaje unieruchomiony (od razu lub po zdefiniowanym wcześniej okresie czasu). Pojazd może zostać odblokowany poprzez osobę zarządzającą. Szczegóły o zdarzeniu z wykorzystaniem czujnika, zapisane są w iFobie do czasu jego zwrotu do depozytora.



### iFob serwisowy

We wszystkich systemach Traka, iFob serwisowy pozwala na korzystanie z każdego pojazdu oraz na przeprowadzenie koniecznych działań w zakresie ich konfiguracji.

### Prosta instalacja i wsparcie techniczne



Immobiliser Traka z łatwością instaluje się w pojazdach, a sam proces montażu nie zajmie dłużej niż 30 minut.

Depozytor kluczy jest instalowany przez doświadczonego serwisanta firmy Traka, który przeprowadza także szkolenie z jego obsługi jak i zapewnia późniejsze wsparcie techniczne. Wszystkie produkty Traka są produkowane na zamówienie klienta w Wielkiej Brytanii.

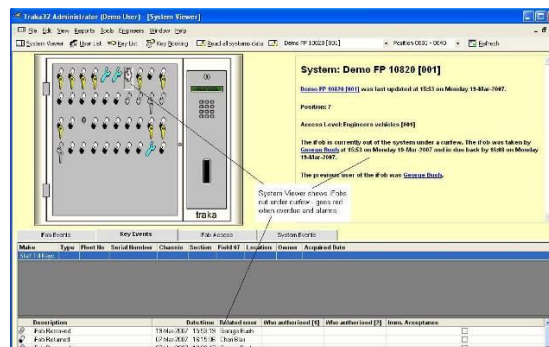
**Traka dostarcza rozwiązanie pozwalające na efektywne oraz bezpieczne zarządzanie specjalistycznymi pojazdami. Kierowca, świadomy swojej odpowiedzialności za pojazd, będzie bardziej o niego dbał oraz zwracał uwagę na nieprawidłowości. Może to przynieść oszczędności – nawet rzędu 80%.**

### Inne aplikacje

W ofercie Traka znajdują się także inne rozwiązania wspomagające pracę centrów dystrybucyjnych takie jak systemy zarządzania AMT (zawierających informację o towarze do pobrania), systemy DockSafe i Loading Bay (zapewniające bezpieczny załadunek), systemy zarządzania wartościowymi przedmiotami np. Telefonami, narzędziami.

### Pozostałe

Depozytory kluczy Traka są wykorzystywane na całym świecie w przedsiębiorstwach każdego typu (banki, kasyna, więzienia, rafinerie itp.).



Aby uzyskać więcej informacji lub umówić się na prezentację systemu Traka, skontaktuj się z lokalnym dystrybutorem, który przedstawi oraz pomoże Ci w wyborze odpowiedniego dla Ciebie rozwiązania.