

Fork Truck Control – Personal issue iFob

Systemy zarządzania kluczami oraz przedmiotami Traka są sprzedawane na całym świecie, dla szerokiego wachlarza klientów, od więzień do kasyn, włączając w to centra dystrybucyjne. System zarządzania wózkami widłowymi Traka, w samej Wielkiej Brytanii pracuje w ponad 8000 pojazdów.

Personal issue iFob – system zaprojektowany dla organizacji, w których kierowca otrzymuje na stałe swojego własnego iFoba.

iFob i stacja downloadu Traka



iFoby (chipy w kształcie pocisku) poprzez zakodowanie stają się inteligentnymi kluczami zdolnymi uruchomić dany pojazd, zastępując tym samym klucze standardowe, czy też klawiatury PIN. Każdy kierowca posiada własnego iFoba, którego może podpiąć do innych kluczy lub po prostu przechowywać w kieszeni.

Rozwiązanie to nie wymaga użycia standardowego depozytora kluczy, w którym zazwyczaj przechowywane są iFoby. Eliminuje to kolejki do pobrania/zwrotu iFobów, skracając jednocześnie czas potrzebny do rozpoczęcia pracy. Kierowca może skorzystać ze specjalnego depozytora (tzw. stacji downloadu) w dowolnym, dogodnym dla niego momencie

i korzystać z pojazdów do których ma stosowne uprawnienia. Dane dotyczące uprawnień do kierowania poszczególnymi pojazdami zapisywane są w iFobie na określony przez system czas – potem muszą one zostać ponownie zapisane, poprzez jego włożenie do depozytora.



System sprawdza ważność licencji kierowcy, oraz umożliwia wyświetlenie na ekranie LCD stosownej informacji w momencie, kiedy zbliża się okres jej wygaśnięcia.



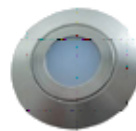
Za każdym razem, kiedy kierowca korzysta z iFoba do uruchomienia jakiegoś pojazdu, jego ID oraz godzina rozpoczęcia pracy zapisywane są w chipie, po czym zaciągane do bazy danych.

Przycisk akceptacji

Kiedy kierowca wkłada iFoba do gniazda umiejscowionego w pojeździe, zamontowany w nim podświetlany przycisk miga przez dwie minuty (czas definiowany w systemie). W tym czasie kierowca ma czas na sprawdzenie poprawności działania pojazdu według



zazwyczaj załączonej do niego listy. Jego wciśnięcie oznacza, że dany pojazd jest sprawny, jednocześnie go uruchamiając. System zapisuje w iFobie informacje o zatwierdzeniu sprawdzenia pojazdu, która potem znajdzie się w bazie danych. Jeśli kierowca nie naciśnie przycisku w ciągu dwóch minut (czas definiowany w systemie), pojazd zostanie automatycznie



uniemożliwiony. Jeśli tak się stanie, kierowca musi wyciągnąć iFoba z gniazda, włożyć go ponownie i powtórzyć cały cykl.

Raportowanie błędów



Jeśli podczas sprawdzania pojazdu lub późniejszej pracy, kierowca wykryje problem, może go zapisać poprzez przyciśnięcie przycisku przez 10 sekund.

Uniemożliwi to zarówno jemu, jak i innym kierowcom, użycie tego pojazdu, do czasu aż błąd nie zostanie zresetowany przez technika lub inną osobę posiadającą do tego uprawnienia. Raportowanie błędu następuje w momencie włożenia iFoba do gniazda w depozytorze. Na wbudowanym wyświetlaczu LCD pojawi się komunikat z prośbą o wprowadzenie numeru błędu. Lista błędów powinna być zawieszona lub przymocowana na stałe przy depozytorze. Depozytor ten (stacja downloadu) przechowuje informacje do

czasu zaciągnięcia ich przez oprogramowanie – w zależności od obciążenia sieci i infrastruktury może to potrwać do kilku minut. Wszelkie informacje o błędzie, w tym: jakiego typu jest to błąd, kto go wprowadził i kiedy został wprowadzony są widoczne dla osoby zarządzającej oprogramowaniem. Dzięki specjalnemu iFobowi serwisowemu, pojazd może zostać uruchomiony przez technikę oraz przetransportowany do warsztatu, gdzie zostanie poddany odpowiednim naprawom. Po usunięciu usterki, technik powinien odnotować jej naprawę w oprogramowaniu oraz za pomocą iFoba serwisowego usunąć błąd z pojazdu.

Czujnik uderzeniowy

Czujnik uderzeniowy (opcjonalny element) rejestruje, czy pojazd został poddany uderzeniu o siłę wcześniej zdefiniowanej w systemie. Oprogramowanie zainstalowane w urządzeniu ignoruje wstrząsy mogące wystąpić podczas normalnej pracy: przejazd po torach, dylatacji itp., ale rejestruje kontakt np. z innymi pojazdami lub elementami infrastruktury. Kiedy zostanie wykryty wstrząs, a jego wartość przekroczy zdefiniowaną w systemie siłę, pojazd zostaje unieruchomiony (od razu lub po zdefiniowanym wcześniej okresie czasu). Pojazd może zostać odblokowany poprzez osobę zarządzającą. Szczegóły o zdarzeniu z wykorzystaniem czujnika, zapisane są w iFobie do czasu jego zwrotu do depozytora.



iFob serwisowy

We wszystkich systemach Traka, iFob serwisowy pozwala na korzystanie z każdego pojazdu oraz na przeprowadzenie koniecznych działań w zakresie ich konfiguracji.

Prosta instalacja i wsparcie techniczne



Immobiliser Traka z łatwością instaluje się w pojazdach, a sam proces montażu nie zajmie dłużej niż 30 minut.

Depozytor kluczy (stacja downloadu) jest instalowana przez doświadczonego serwisanta firmy Traka, który przeprowadza także szkolenie z jego obsługi jak również zapewnia późniejsze wsparcie techniczne. Wszystkie produkty Traka są produkowane na zamówienie klienta w Wielkiej Brytanii.

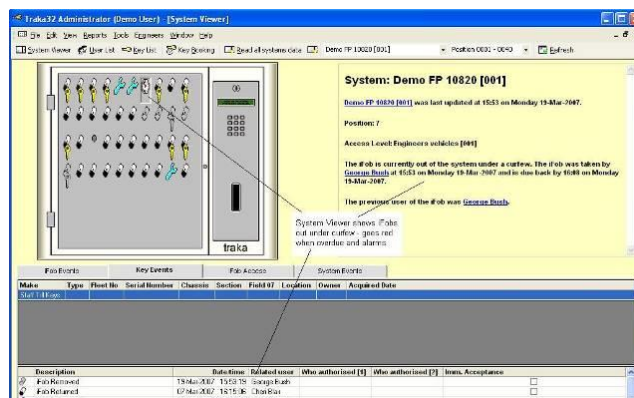
Traka dostarcza rozwiązanie pozwalające na efektywne oraz bezpieczne zarządzanie specjalistycznymi pojazdami. Kierowca, świadomy swojej odpowiedzialności za pojazd, będzie bardziej o niego dbał oraz zwracał uwagę na nieprawidłowości. Może to przynieść oszczędności – nawet rzędu 80%.

Inne aplikacje

W ofercie Traka znajdują się także inne rozwiązania wspomagające pracę centrów dystrybucyjnych takie jak systemy zarządzania AMT (zawierających informację o towarze do pobrania), systemy DockSafe i Loading Bay (zapewniające bezpieczny załadunek), systemy zarządzania wartościowymi przedmiotami np. Telefonami, narzędziami.

Pozostałe

Depozytory kluczy Traka są wykorzystywane na całym świecie w przedsiębiorstwach każdego typu (banki, kasyna, więzienia, rafinerie itp.).



Aby uzyskać więcej informacji lub umówić się na prezentację systemu Traka, skontaktuj się z lokalnym dystrybutorem, który przedstawi oraz pomoże Ci w wyborze odpowiedniego dla Ciebie rozwiązania.